



Comune di Ormelle

Provincia di Treviso

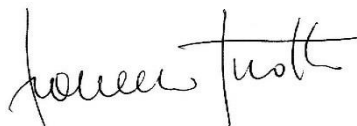
Variante n. 3 al Piano degli Interventi
ai sensi dell'art. 18 della LR 23 aprile 2004, n. 11

REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI DI COLLEGAMENTO
IN LOCALITA' RONCADELLE

Relazione Tecnica



Progettista
Urb. Francesco Finotto



San Donà di Piave, maggio 2020

Relazione

5

Elaborati di Variante

6

Relazione

La presente Variante n 3 al Piano degli Interventi è redatta nell'ambito del procedimento per la realizzazione di percorsi ciclopedonali di collegamento in località Roncadelle. Per tale ambito la presente Variante costituisce pertanto vincolo finalizzato all'esproprio ai sensi comma 1 dell'art. 9 della DPR 8 giugno 2001, n. 327.

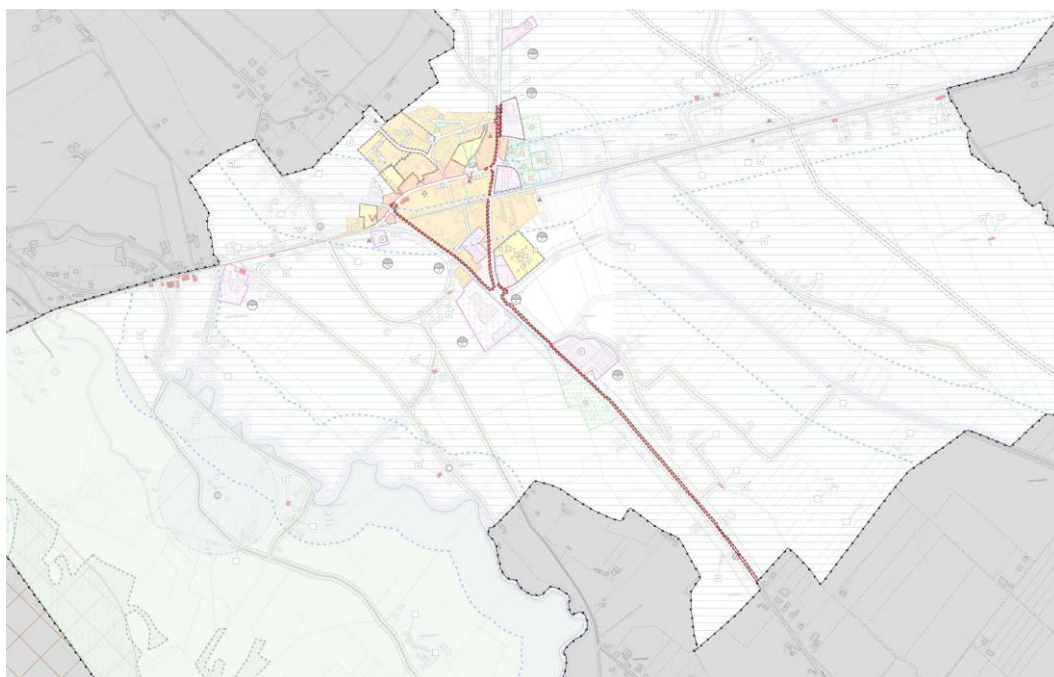


Figura 1 Localizzazione de tracciato della pista ciclabile

L'opera in esame si colloca in gran parte nel centro dell'abitato di Roncadelle, a margine di strade provinciali, e consiste nella realizzazione di un sistema di piste ciclabili funzionali a collegare tra loro alcuni tratti già esistenti nel comune stesso e nei comuni limitrofi.

L'intervento, a partire dalla rotatoria di Roncadelle prosegue lungo la SP 34 per circa 800 metri a nord, collegandosi con il tratto esistente verso il centro capoluogo di Ormelle, e a sud-est per circa 1.400 metri, attraverso un attraversamento pedonale, alla casa di riposo Luigi e Augusta. In corrispondenza della rotatoria prosegue verso nord-ovest lungo la SP 33 fino a Via Dante per poco meno di 400 metri. Il tracciato di progetto intercetta inoltre l'antica Via Postioma 120 m a sud di Piazza dei caduti.

La realizzazione della ciclabile è finalizzata al miglioramento della sicurezza della strada a vantaggio dell'utenza debole ed a favorire lo sviluppo della mobilità lenta attraverso il collegamento con le piste e gli itinerari ciclabili già disponibili che conducono ai paesi limitrofi.

A questo proposito si evidenzia che nel triennio 2016-2017-2018 il Centro di Monitoraggio Provinciale ha rilevato lungo il tratto sopracitato

almeno 6 sinistri stradali per un totale di 6 persone ferite e 1 persona deceduta (un pedone). Gli interventi in progetto cercano di dare riscontro ad alcuni di questi episodi mettendo in sicurezza intersezioni a raso potenzialmente pericolose e ammodernando l'infrastruttura viaria a garanzia della sicurezza di pedoni e ciclisti.

In questo modo è possibile ottenere un itinerario ciclabile di ampio raggio ricco di spunti di valenza storico/architettonica, artistica religiosa e ambientale (paesaggi del Piave).

Elaborati di Variante

Gli elaborati costitutivi della presente variante sono:

- Relazione Tecnica;
- Elaborati cartografici di Variante in scala 1:5000 e 1:2000;
- Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale;
- Dichiarazione VInCA.
- Valutazione di Compatibilità idraulica.